

GUIDE D'ACHAT CLIMATISEURS

2026

 **DOMETIC**

A woman is shown from the side, reaching up to adjust a white Dometic air conditioner mounted on the ceiling of a vehicle. The air conditioner has a digital display showing '21' and several control buttons. The unit is flanked by two illuminated light strips. The interior of the vehicle has wood-grain paneling. The text 'QUELS CLIMATISEURS POUR LES VÉHICULES DE LOISIRS ?' is overlaid in large white letters across the center of the image.

QUELS CLIMATISEURS POUR LES VÉHICULES DE LOISIRS ?

SOMMAIRE

Critères à prendre en compte pour créer un climat optimal dans votre véhicule de loisirs

La bonne température : qu'est-ce qui rend un climat idéal ?	4
Comment fonctionne un climatiseur ?	6
Un modèle en quatre versions	8
Choisir le bon modèle	10
Destinations de voyage	12
Climatiseurs à alimentation secteur	14
Purification de l'air avec Cleanair et BREATHE 2500	16 – 17
Toute la gamme de climatiseurs en un coup d'œil	18 – 29
Caractéristiques techniques	30 – 33





LA TEMPÉRATURE IDÉALE

Une sensation de confort : l'équilibre parfait entre température et humidité

La température de l'air ressentie par le corps humain peut être différente de la température réelle mesurée. Notre sensation de chaleur varie entre chaud, agréable et froid. Nous voulons tous bénéficier d'une sensation de confort et l'humidité joue un rôle décisif. Lorsque le taux d'humidité est faible, nous tolérons des températures chaudes même si nous transpirons, car la chaleur sèche fait rapidement évaporer la sueur de la peau, ce qui crée un effet rafraîchissant.

Le phénomène est différent dans un climat humide chaud ; quand l'humidité est élevée, la transpiration diminue et avec elle son effet refroidissant. De ce fait, nous ressentons encore plus la chaleur. L'air est moite et collant, ce qui peut conduire à des problèmes de circulation et d'insomnie. En connaissance de cause, un bon climatiseur devient très utile. Le refroidissement seul n'est pas suffisant, réduire l'humidité pour obtenir un climat agréable est aussi nécessaire.

CRÉER LE CONFORT

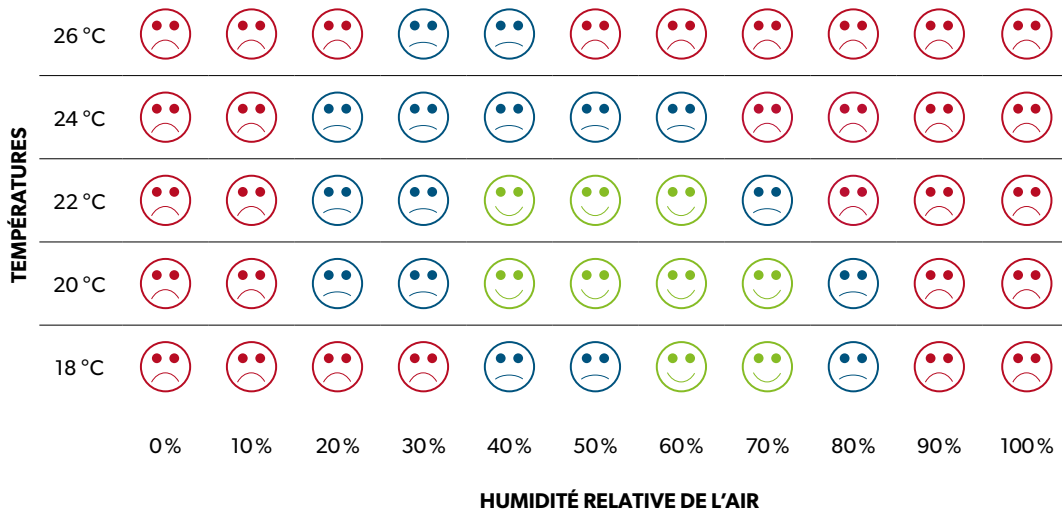
La mission d'un climatiseur

Nous investissons dans un climatiseur pour améliorer le confort de notre maison ou de notre véhicule. La plage de températures que nous percevons comme confortable n'est pas vraiment large, comme le montre l'illustration. Des températures allant jusqu'à 26 °C sont obtenues uniquement lorsque le taux d'humidité est faible. Lorsque l'air est humide, le thermomètre ne devrait pas dépasser 20 °C. Nous nous sentons mieux lorsque la température ambiante se situe entre 18 °C et 22 °C et le taux d'humidité est entre 40 et 70 %.

Pour recréer ces conditions dans un camping-car, l'air doit être refroidi et déshumidifié en même temps. C'est ce qu'un climatiseur à compresseur est capable de faire. Les systèmes de climatisation à refroidissement par évaporation directe ou indirecte sont moins efficaces.

Une température agréable à 26 °C

La plage de températures et d'humidité de l'air perçue comme agréable



agréable



encore agréable



désagréablement sec ou humide



Notre conseil :
des systèmes à
compresseur

Les systèmes de climatisation à compresseur sont les plus efficaces. À la différence des systèmes à condensateur, ils réduisent également l'humidité de l'air.

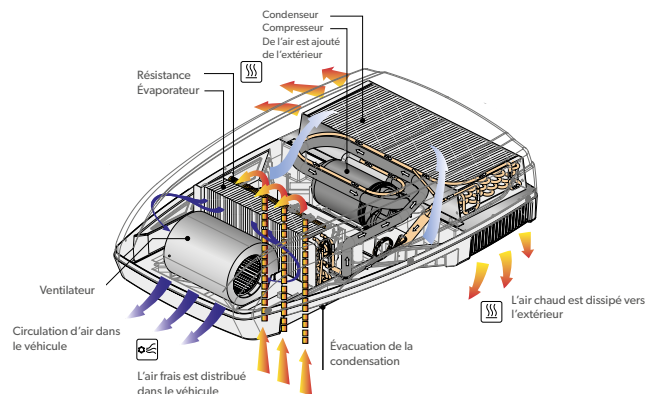
COMMENT FONCTIONNE UN CLIMATISEUR

Les climatiseurs fonctionnent sur le même principe que les installations frigorifiques des réfrigérateurs de cuisine. Leur efficacité de refroidissement est cependant bien plus élevée. Dans chaque système, un fluide réfrigérant extrait la chaleur de l'espace à refroidir et l'évacue vers l'extérieur. Un climatiseur devrait en outre réduire l'humidité.

A. Les systèmes de climatisation les plus utilisés dans les véhicules de loisirs

Systèmes d'évaporation : L'eau est évaporée vers une unité installée sur le toit puis collectée dans un filtre. Un ventilateur aspire l'air ambiant à travers le filtre, ce qui crée un échange de chaleur. Avantages : faible consommation de courant, poids léger. Inconvénient : Le rendement dépend de l'humidité ambiante, les performances du système sont donc variables. Elles chutent lorsque l'humidité est supérieure à 85 % et il s'agit précisément du niveau où le climatiseur est nécessaire. De plus, les systèmes d'évaporation augmentent naturellement l'humidité dans le véhicule, quelles que soient les conditions ambiantes.

Systèmes à compresseur : Un gaz réfrigérant contenu dans un circuit fermé est mis sous pression et transformé en liquide. Le liquide s'écoule ensuite à travers un système de conduits et se transforme de nouveau en gaz dans l'évaporateur. Au cours du processus, il extrait de la chaleur de l'environnement et l'extérieur de l'évaporateur se refroidit. Le fluide réfrigérant s'écoule ensuite à nouveau vers le compresseur où le cycle recommence.



De cette manière, le climatiseur dissipe l'air et refroidit l'habitacle du véhicule. De plus, il fait circuler et déshumidifie l'air ambiant. Les avantages sont ses performances de refroidissement stables et puissantes, indépendantes en grande partie de la température ambiante et de l'humidité. De nombreux climatiseurs à compresseur intègrent un système de chauffage. L'efficacité et les performances de ces systèmes de chauffage dépendent du type que vous possédez. Si vous disposez d'une résistance de chauffage simple, les performances seront suffisantes pour une soirée fraîche.

Les climatiseurs, équipés de la technologie à pompe à chaleur économe en énergie, fournissent une capacité de chauffage de 2 200 watts ou plus, suffisante pour chauffer le véhicule en début ou fin de saison.



CONTRÔLEZ
ASTUCIEUSEMENT VOTRE
CLIMATISEUR DE TOIT À
PARTIR DE VOTRE
TÉLÉPHONE

B. Les conditions de température dans les véhicules de loisirs

Les camping-cars et les caravanes ne sont pas des maisons et leurs murs ne sont pas épais ; même bien isolés, ils surchauffent en plein soleil. La température à l'intérieur peut rapidement s'élever à plus de 30°C, non seulement dans les régions chaudes du Sud, mais aussi dans les zones climatiques tempérées. En plus de l'isolation, les conditions de température dans l'habitacle du véhicule dépendent

d'autres facteurs : le nombre et la taille des fenêtres, par exemple. Une caravane avec des petites fenêtres chauffera moins vite qu'un camping-car aux fenêtres en verre plus grandes ; et l'emplacement où vous stationnez votre véhicule compte également, soit exposé aux forts rayons du soleil soit à l'ombre d'un arbre. Aérez-vous l'habitacle du véhicule aussi souvent que possible ? Ou bien les vitres sont-elles toutes fermées et la chaleur peut-elle se répandre dans tout l'habitacle ?

UN MODÈLE EN QUATRE VERSIONS

Climatiseurs pour les véhicules de loisirs



FreshJet FJZ4

Climatiseurs de toit à commandes électroniques ou manuelles

FreshJet FJZ7

Climatiseurs de toit compresseur inverter électronique, blanc

FreshLight 2200

Climatiseur panoramique

FreshWell FWX4

Climatiseur de coffre

Montage sur le toit ou dans un compartiment de rangement

Les véhicules de loisirs n'offrent que deux endroits où le montage d'un climatiseur est logique d'un point de vue technique et pratique : sur le toit ou dans le compartiment de rangement.

Les climatiseurs de toit utilisent le principe physique selon lequel l'air froid descend. Le flux d'air froid peut être dirigé dans l'espace de vie du véhicule en économisant l'énergie et sans perte de performances. Les climatiseurs remplaçaient auparavant le dôme de toit, mais désormais nos ingénieurs ont trouvé un moyen d'intégrer une fenêtre dans le climatiseur de toit. Le résultat est commercialisé sous le nom de Dometic FreshLight, c'est le premier de son genre au niveau mondial.

Les climatiseurs installés dans le compartiment de rangement répartissent l'air via des sorties d'air qui peuvent être placées n'importe où dans l'habitacle afin de créer une solution de climatisation sur mesure.



FJZ7 modèles premium : Les avantages du compresseur inverter

Les climatiseurs de toit premium de la série FreshJet FJZ7 sont équipés d'un compresseur inverter. Ce type de compresseur adapte automatiquement sa vitesse aux exigences de refroidissement. Par conséquent, il est bien plus efficace et économe en énergie que les compresseurs « classiques » à vitesse fixe. Il est également discret. Pour en savoir plus à ce sujet, passez à la page 15.



Quel type de climatiseur me convient ?

Climatiseur de toit ou de coffre : chaque version a ses propres avantages mais ne convient pas à chaque application. Vérifiez la comparaison des avantages des systèmes ci-dessous pour prendre la bonne décision. Après tout, vous allez utiliser votre climatiseur pendant de nombreuses années...

Avantages d'un climatiseur de toit

- Montage simple et rapide sur le toit
- Aucun accessoire (de distribution d'air) requis
- Facilement transposable à un autre véhicule
- Aucune perte de performances (le système utilise efficacement le principe physique selon lequel l'air froid descend)
- Pas besoin de sacrifier le compartiment de rangement
- Possibilité d'installer deux unités pour deux zones tempérées séparées
- Le dôme de toit est conservé (modèles FreshLight)

Avantages d'un climatiseur de coffre

- Le centre de gravité et les dimensions extérieures du véhicule ne sont pas affectés
- Vous pouvez conserver le dôme de toit
- Les sorties d'air peuvent être placées n'importe où
- La climatisation peut être distribuée dans plusieurs pièces



CHOISIR LE BON MODÈLE

Le choix du bon climatiseur dépend de votre véhicule

Isolation thermique, surfaces des fenêtres... et autres éléments à prendre en compte

Malheureusement, il n'existe aucune formule standard permettant de calculer quel climatiseur convient à quel véhicule de loisirs. Des bâtiments de même taille et des véhicules de même longueur peuvent avoir des propriétés thermiques complètement différentes. Leur isolation ainsi que le nombre et la taille des baies déterminent le volume de chaleur pénétrant dans l'habitacle. Une caravane bien isolée avec de petites fenêtres nécessite des performances de réfrigération plus faibles qu'un véhicule avec une isolation médiocre et de grandes fenêtres.



NOTRE CONSEIL : Ne faites pas d'économie de puissance !

Assurez-vous que la puissance du climatiseur que vous choisissez est un peu plus élevée que nécessaire pour votre véhicule. Après tout, vous pourrez toujours baisser le climatiseur pour consommer moins d'énergie.



Taille du véhicule

La longueur du véhicule est un guide utile lors de la sélection d'un climatiseur. Avant d'acheter, vous devriez examiner l'habitacle de votre camping-car ou caravane de plus près. La disposition des espaces et l'endroit où vous installerez l'appareil sont déterminants. Souhaitez-vous climatiser l'ensemble du véhicule ou seulement une partie ? Quelle est la superficie de l'espace ayant le plus besoin de refroidissement ?



Type de véhicule

- a. Profilé
- b. Intégral
- c. Capucine
- d. Caravane
- e. Fourgon aménagé

Les véhicules de loisirs aux fenêtres plus grandes sont plus exigeants en matière de performance du climatiseur. Le nombre et la taille des fenêtres dépendent encore du type de véhicule que vous avez. Un camping-car profilé équipé de fenêtres de taille moyenne présente déjà un défi pour le climatiseur. Il devra travailler encore plus dur si vous possédez un véhicule intégral avec de grandes et belles fenêtres panoramiques. Les capucines offrent l'avantage de faire de l'ombre au pare-brise grâce à une installation en porte-à-faux et celui-ci chauffe donc moins. Les caravanes avec leurs fenêtres de taille relativement petite ne sont pas non plus un problème.



Vue d'ensemble des climatiseurs*, en fonction du type et de la longueur du véhicule



Climatiseurs de toit
FreshJet

Climatiseur de
toit panora-
mique
Freshlight

Climatiseur
de coffre
FreshWell

CLIMATISEUR	FJZ4 1500M	FJZ4 1700	FJZ4 2200	FJZ7 2200	FJZ7 2600	FJZ7 3000	FJZ7 3500	FL 2200	FWX4
CARAVANE									
jusqu'à 5,5 m	•	-	-	-	-	-	-	-	-
jusqu'à 6 m	-	•	-	-	-	-	-	-	-
jusqu'à 7 m	-	-	•	•	-	-	-	•	-
jusqu'à 8 m	-	-	-	-	•	-	--	-	•
jusqu'à 9 m	-	-	-	-	-	•	•	-	-
à partir de 9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VÉHICULES DE LOISIRS									
jusqu'à 5,5 m	•	-	-	-	-	-	-	-	-
jusqu'à 6 m	-	•	-	-	-	-	-	-	-
jusqu'à 7 m	-	-	•	•	-	-	-	•	-
jusqu'à 8 m	-	-	-	-	•	-	-	-	-
jusqu'à 9 m	-	-	-	-	-	•	-	-	•
à partir de 9 m	-	-	-	-	-	-	•	-	-
FOURGON AMÉNAGÉ									
jusqu'à 6 m	•	-	-	-	-	-	-	-	-
jusqu'à 6,50 m	-	•	-	-	-	-	-	-	•

*La vue d'ensemble est une recommandation dans des conditions idéales. Selon le type de véhicule et l'isolation, les catégories de climatiseur peuvent varier.

DESTINATIONS DE VOYAGE

Quelles exigences doit remplir le climatiseur ?

Le nord de la Suède ou la chaleur estivale de la Sicile...

Si vous allez voyager vers les régions scandinaves plus froides, le climatiseur ne sera pas vraiment testé à l'extrême, un appareil à faible puissance suffira. Néanmoins, vous ne devriez pas lésiner sur la puissance, si vous voyagez régulièrement dans le sud de l'Europe et encore moins si vous avez des enfants et des animaux de compagnie à bord, car les trajets dans un véhicule de loisirs peuvent devenir rapidement inconfortables quand il fait très chaud l'été. Lorsque les nuits ne sont pas plus fraîches, le repos et la détente ne deviennent possibles qu'avec un climatiseur adéquat.



À quelles performances de réfrigération dois-je m'attendre ?

C'est une question de bon sens et d'utilisation d'énergie. En règle générale, vous ne devriez pas demander les mêmes performances à votre climatiseur VDL qu'à un système de climatisation de véhicule alimenté par le moteur. Ceux qui souhaitent avoir 18°C à l'intérieur à midi lorsque le soleil se trouve au zénith et que la température est de plus de 30°C à l'extérieur seront certainement déçus. Mais ils peuvent par contre s'attendre à une bonne nuit de sommeil dans des conditions de températures agréables. Le but des climatiseurs VDL n'est pas de lutter contre la température extérieure mais d'empêcher un réchauffement excessif causé par des facteurs humains supplémentaires. Le niveau de température à l'intérieur d'un véhicule exposé au soleil dépasse en général de loin la température extérieure. Les climatiseurs peuvent aider à réduire considérablement la température intérieure et l'humidité pour un climat intérieur plus agréable.

Comme guide approximatif, essayez d'obtenir une température comprise entre 18 et 22°C et une humidité comprise entre 40 et 70%. Ces valeurs sont considérées comme étant le meilleur choix pour un climat agréable. Pour être sûr du bon réglage, utilisez un thermomètre ou un hygromètre et mettez le climatiseur en marche lorsque c'est nécessaire. L'idéal est de maintenir la température intérieure de 8°C en dessous de la température extérieure.



Dometic FreshJet : idéal pour une climatisation à deux zones

Voulez-vous réguler séparément la température de la chambre à coucher et celle de l'espace de vie ? C'est très facile, il suffit d'installer deux unités FreshJet.

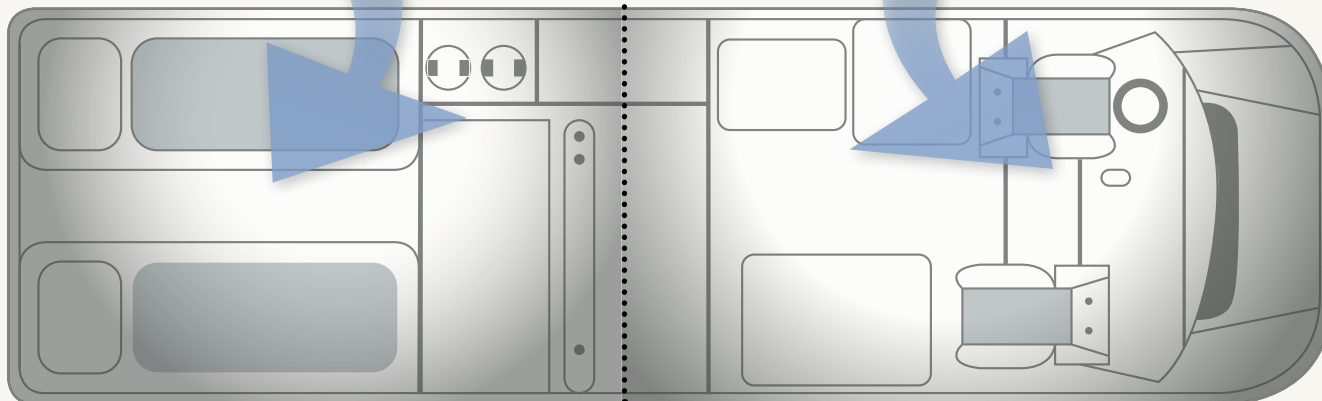
Lors du choix de puissance, vous devez tenir compte de la taille de la pièce, des préférences de température et de vos destinations de voyage préférées. Le plus grand modèle FreshJet FJZ4 2200 est équipé de la fonction de démarrage progressif, le plus petit modèle FreshJet FJZ4 1500M a un courant de démarrage très faible, vous pourrez donc toujours faire fonctionner au moins l'une des deux unités, même dans un camping à faible niveau de protection du circuit électrique.



CLIMATISATION
ZONE A



CLIMATISATION
ZONE B



CLIMATISEURS À ALIMENTATION SECTEUR

Démarrage en douceur sur le camping, même avec des climatiseurs haute puissance

Les climatiseurs à compresseur ont le courant de démarrage le plus élevé parmi les climatiseurs que l'on trouve couramment dans les véhicules de loisirs. Toutefois, celui-ci n'est nécessaire que pendant quelques fractions de seconde et retombe rapidement en fonctionnement continu. Comme les fusibles de la plupart des campings sont lents, les pics à court terme sont généralement

tolérés sans problème. Les innovations Dometic telles que le mode d'alimentation adaptatif et la fonction de démarrage progressif vous permettent de rester en sécurité lorsque vous souhaitez faire fonctionner un climatiseur de haute puissance dans un camping avec une alimentation électrique instable.



Mode de puissance adaptatif

Climatiseurs de toit FreshJet FJZ7

Le mode de puissance adaptatif est une fonctionnalité intelligente qui a été intégrée à tous les climatiseurs de toit de la série FJZ7 pour garantir un fonctionnement fiable du climatiseur dans les campings avec une protection fusible faible. Comme son nom l'indique, la consommation maximale de puissance du système de climatisation peut être adaptée à la situation. Réglez simplement la puissance maximale de votre climatiseur via l'application Dometic Power.



Fonction de démarrage progressif

FreshJet FJZ4 2200, FreshLight 2200, FreshWell FWX4

Sur ces climatiseurs haute puissance, la fonction de démarrage progressif de Dometic fournit au moteur un soutien supplémentaire pendant la phase critique de démarrage. Résultat : la phase de démarrage est beaucoup plus courte, elle se termine avant même que le fusible ne puisse sauter. Un autre avantage : les chutes de tension dues aux lignes d'alimentation improvisées (enrouleurs de câbles) qui sont trop longues sont généralement tolérées.

ANALYSE COMPARATIVE DES COMPRESSEURS

Quels sont les avantages d'un compresseur inverter ?

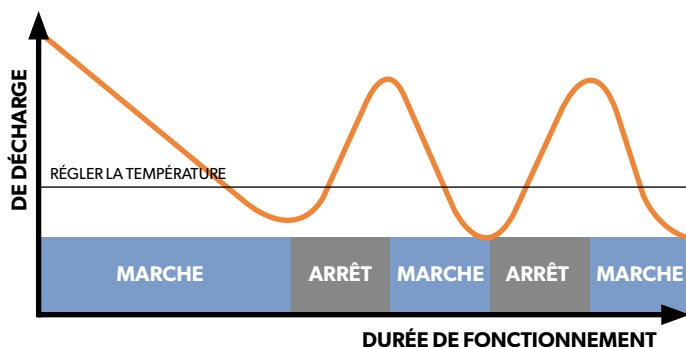
Par rapport aux compresseurs utilisés dans les systèmes de climatisation classiques, le compresseur inverter de la série FreshJet est particulièrement silencieux, efficace et économique. En effet, le type de compresseur à commande électronique ne présente pas les cycles marche/arrêt typiques. La vitesse du compresseur s'adapte automatiquement aux besoins de refroidissement. Lorsque la température prédéfinie est atteinte, le compresseur inverter ne s'arrête pas. Au lieu de cela, il continue de fonctionner de manière extrêmement silencieuse à basse vitesse pour maintenir la température à un niveau constant. Au contraire, un compresseur de climatiseur classique s'allume et s'éteint constamment. Cela génère du bruit et consomme plus d'énergie.

Conclusion : Un compresseur inverter fonctionne plus discrètement qu'un compresseur classique et consomme moins d'énergie.

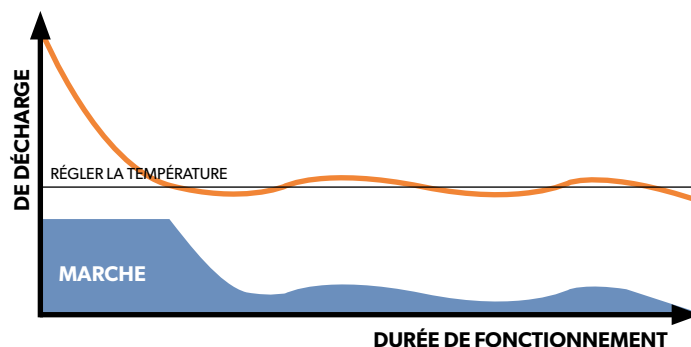
Les avantages en un coup d'œil :

- Fonctionnement agréablement silencieux, à peine quelques vibrations
- Faibles fluctuations de température, faible consommation d'énergie
- Temps de fonctionnement prolongé pendant le camping en autonomie, grâce à la deuxième batterie
- Aucun pic de courant dans la phase de démarrage, fonctionnement sans encombre, même sur les aires de camping avec faible protection du circuit électrique

Non-inverter



Inverter



LÉGENDE : ■ PUISSANCE DE SORTIE ■ TEMPÉRATURE



CAMPING HORS RÉSEAU AVEC SMARTECO

Recommandations pour la climatisation hors réseau

Vous souhaitez utiliser votre climatiseur de toit non seulement au camping, mais également dans des endroits où l'alimentation secteur est hors de portée ? Alors, nous vous recommandons de choisir l'un de nos modèles Inverter FJZ7 doté de la fonction SmartECO.

Comment fonctionne SmartECO ?

Connecté à la batterie du véhicule via un inverter (par ex. notre modèle de confort DPSI 1812iTS), le climatiseur FJZ7 vérifie en permanence l'état de la batterie et adapte les performances de la climatisation en conséquence. En fonction de la charge de la batterie, il réduit la puissance de refroidissement, passe en mode ventilateur ou s'éteint complètement, puis se rallume lorsque le niveau de charge est suffisant.

Exigences du système

Pour bénéficier de la fonction SmartECO, vous avez besoin d'un réseau de véhicules partiellement ou complètement équipés de l'électronique Dometic. La batterie au lithium TEMPRA de Dometic est la condition minimale. Nous recommandons une capacité de batterie de 300 Ah ou plus. La TLB 540 est un excellent choix.



CONNECTÉE VIA BLUETOOTH

1- Associez la FJZ



2- Associez la Temptra



3- Confirmez la liaison
des deux appareils dans
l'application

EXIGENCE DU SYSTÈME
DOMETIC TEMPRA

Capacité de batterie
recommandée : au moins 300 Ah

Dometic TEMPRA TLB 540 / TLB 540F

Batterie au lithium, 540 Ah, 12 V

- Capacité de la batterie de 540 Ah : puissance continue jusqu'à 300 A, puissance de crête jusqu'à 400 A (pendant environ 15 minutes)
- Dimensions (L x l x H, mm) : 366 x 345 x 190, s'insère sous le siège d'un Fiat Ducato
- Système de gestion des batteries optimisé pour une efficacité et une sécurité de fonctionnement maximales
- Compatible avec n'importe quel chargeur de batterie, même ceux non conçus pour les batteries LiFePO4
- Connectivité avancée : CI-BUS, N-BUS, Bluetooth
- Tous les paramètres importants sont visibles, via un écran central ou l'application mobile Dometic
- Gestion des câbles facile et pratique
- Possibilité de connecter jusqu'à 8 batteries en parallèle
- TLB 540F chauffée conçue pour fonctionner jusqu'à -30 °C

PURIFICATION D'AIR
CLIMATE CONTROL



PURIFICATEUR D'AIR DOMETIC CLEAN AIR

Notre nouveau système de purification intègre une technologie avancée d'ionisation bipolaire pour un air propre et sans odeur dans votre camping-car, tout en réduisant les allergènes, virus, bactéries et polluants. Les ionisateurs purifient l'air de plusieurs façons. Tout d'abord, ils génèrent des ions positifs et négatifs permettant de réduire les agents pathogènes, odeurs et moisissures. Les cellules des bactéries et des virus perdent leur hydrogène vital, réduisant leur nombre. Ensuite, les odeurs sont neutralisées lorsqu'elles sont oxydées au contact des ions chargés électriquement. Et enfin, les ions positifs et négatifs se fixent aux molécules d'air. Leurs forces d'attraction font grossir les molécules. Grâce à cela, le filtre à air de votre climatiseur retient davantage de particules de l'air.



FONCTIONNALITÉ DE
SÉRIE DANS TOUS LES
MODÈLES FRESHJET FJZ4
ET FJZ7

Sauf FJZ4 1500M

UN CLIMAT PARFAIT ET UN AIR PUR

La technologie de purification de l'air de Dometic est installée de série dans tous les climatiseurs électroniques de nouvelle génération FreshJet (série FJZ4 et FJZ7). Si vous possédez un modèle FreshJet plus ancien ou un FreshJet FJZ4 1500M avec des commandes manuelles, vous pouvez faire une mise à niveau pour obtenir cette fonctionnalité de confort à tout moment.

La mise à niveau est très simple à effectuer. Vous pouvez installer le kit complémentaire sur le ventilateur, la conduite, les boîtiers de transition ou directement derrière la grille de sortie de l'air. Notre recommandation : Raccorder le purificateur d'air directement au ventilateur. Ceci permet de garantir qu'il se mettra en route uniquement lorsque nécessaire pour économiser de l'énergie.

Dometic BREATHE 2500

Kit complémentaire de purification d'air, 2,5 kV

- La dernière technologie d'ionisation bipolaire réduit les particules de poussière, les bactéries, la formation de moisissures et les odeurs en toute fiabilité
- Une installation simple avec des options de montage flexibles : ventilateur, réseau de conduites, boîtes de transition, ou directement derrière la grille de sortie d'air
- Aucun consommable ou pièce de rechange n'est nécessaire, il suffit de nettoyer les brosses de l'ioniseur
- Économies d'énergie : peut être raccordé directement au ventilateur pour garantir une alimentation électrique uniquement lorsque cela est nécessaire
- Alimentation électrique universelle : importante plage de tension d'entrée (100 à 245 V AC)
- Adapté au Dometic FJZ4 1500M, ainsi qu'aux Dometic FreshJet 1100, 1500, 1700, 2000, 2200, 3000 et 3200

N° de produit 9620000428



NOUVEAU



GARANTIE
DE 5 ANS
SUR LES PIÈCES

CAMPING HORS
RÉSEAU AVEC
SMARTECO

En savoir plus à la
page 16/17

PLUS INTELLIGENT. PLUS SILENCIEUX. PLUS FRAIS.

Ces climatiseurs de toit haut de gamme sont conçus pour des performances de haut niveau : plus intelligents, plus silencieux et plus frais. Dotés de caractéristiques exclusives de la série FJZ7, ils refroidissent, chauffent et purifient l'air de votre fourgon aménagé, caravane ou camping-car avec une efficacité remarquable. Il vous suffit de régler la température souhaitée, à distance depuis votre smartphone ou via le panneau de commande tactile du diffuseur d'air (vendu séparément).

Dometic FreshJet FJZ7 2200 / 2600 / 3000 / 3500

Climatiseur de toit à compresseur inverter électronique

- Technologie avancée de compresseur inverter et de pompe à chaleur : refroidit votre véhicule en un temps record
- Conception haut de gamme : unité de toit aérodynamique avec une courbe lumineuse LED attrayante
- Mode veille avancé : fonctionnement silencieux avec fréquence constante du compresseur
- Fonction de chauffage intégrée : chauffage rapide d'une simple pression sur un bouton
- Mode de puissance adaptatif : démarrage en douceur au camping avec protection fusible faible (voir p. 14)
- Connectivité Wi-Fi : contrôlez et surveillez facilement votre climatiseur à distance, où que vous soyez
- Fonction SmartECO : utilisation économique des ressources de batterie lorsque vous campez hors réseau (voir p. 16/17)



Quatre catégories de puissance proposées

FJZ7 2200, 2 200 W
FJZ7 2600, 2 600 W
FJZ7 3000, 3 000 W
FJZ7 3500, 3 500 W

Dometic FreshJet FJZ ADBD

Diffuseur d'air, commandes électroniques, éclairage LED

- Flux d'air optimisé pour plus d'efficacité et moins de bruit
- Exclusivité du marché : un panneau de commande tactile intégré
- Éclairage intégré : les LED apportent une lumière douce et agréable
- Sorties d'air réglables verticalement pour un contrôle individuel du débit d'air
- Système de purification de l'air CleanAir : votre véhicule de loisirs garde une odeur de fraîcheur et de propreté
- Sa conception discrète (seulement 68 mm de hauteur) économise de la place en hauteur dans l'habitacle
- Filtre à poussière réutilisable, simple à retirer pour le nettoyer



Diffuseurs d'air disponibles séparément



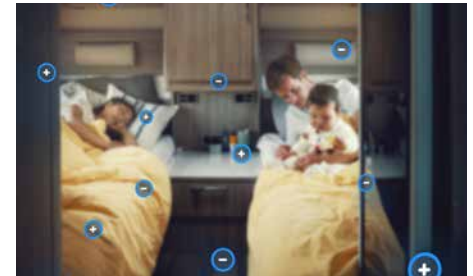
Performances haut de gamme

Refroidit votre camping-car en un temps record, en consommant une quantité d'énergie extrêmement faible



Aussi silencieux qu'un murmure : pour un sommeil réparateur

Mode veille avancé avec fréquence constante du compresseur pour un fonctionnement particulièrement silencieux



Technologie CleanAir

Réduit efficacement les mauvaises odeurs et les bactéries



Sorties d'air réglables

Réglez simplement la direction du flux d'air du bout des doigts



Connectivité Wi-Fi

Contrôlez et surveillez facilement votre climatiseur à distance, où que vous soyez.



Utilisation pratique

Compatible avec l'application mobile Dometic

NOUVEAU



GARANTIE
DE 5 ANS
SUR LES PIÈCES

CONNECTIVITÉ
WI-FI

Contrôlez
et surveillez
facilement votre
climatiseur à
distance, où que
vous soyez.

DESIGN INNOVANT. PERFORMANCE SILENCIEUSE

Les deux modèles électroniques de la série FJZ4 refroidissent votre camping-car, caravane ou fourgon aménagé en un temps record, avec une consommation d'énergie minimale et un silence impressionnant. Le système CleanAir intégré permet à votre véhicule de conserver une odeur de fraîcheur et de propreté. Il vous suffit de régler la température souhaitée, à distance depuis votre smartphone ou via le panneau de commande tactile du diffuseur d'air (vendu séparément).

Dometic FreshJet FJZ4 1700 / 2200

Climatiseur de toit, 1 700 ou 2 200 W, avec télécommande

- Performance de refroidissement supérieures : l'habitacle est refroidi en un temps record
- Plus silencieux que les climatiseurs de toit comparables sur le marché
- Efficacité énergétique supérieure : consommation d'énergie réduite
- Fonction de chauffage intégrée : chauffage rapide d'une simple pression sur un bouton
- Connectivité Wi-Fi : contrôlez et surveillez facilement votre climatiseur à distance, où que vous soyez
- FreshJet FJZ4 2200 avec fonction de démarrage progressif (voir p. 14)

Dometic FreshJet FJZ ADBD

Diffuseur d'air, commandes électroniques, éclairage LED

- Flux d'air optimisé pour plus d'efficacité et moins de bruit
- Exclusivité du marché : un panneau de commande tactile intégré
- Éclairage intégré : les LED apportent une lumière douce et agréable
- Sorties d'air réglables verticalement pour un contrôle individuel du débit d'air
- Système de purification de l'air CleanAir : votre véhicule de loisirs garde une odeur de fraîcheur et de propreté
- Sa conception discrète (seulement 68 mm de hauteur) économise de la place en hauteur dans l'habitacle
- Filtre à poussière réutilisable, simple à retirer pour le nettoyer



Diffuseurs d'air disponibles séparément



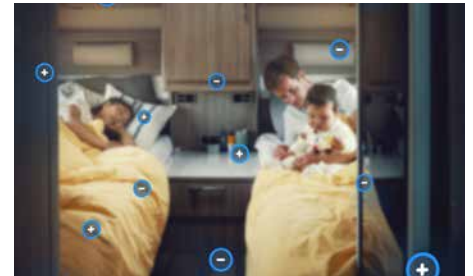
Débit d'air optimisé

Diffuseur d'air plat, flux avant et arrière puissant



Design contemporain et élégant

Modèle de toit à conception aérodynamique



Technologie CleanAir

Réduit efficacement les mauvaises odeurs et les bactéries



Sorties d'air réglables

Réglez simplement la direction du flux d'air du bout des doigts



Connectivité Wi-Fi

Contrôlez et surveillez facilement votre climatiseur à distance, où que vous soyez.



Utilisation pratique

Compatible avec l'application mobile Dometic

DOMETIC FRESHJET FJZ4 1500M

Climatiseur de toit d'entrée de gamme, avec commandes manuelles

Excellent rapport qualité-prix : Ce climatiseur de toit 1 500 W d'entrée de gamme refroidit rapidement l'intérieur du véhicule grâce à son système efficace de distribution d'air bidirectionnelle. Il déshumidifie également l'air et retient les particules de poussière. Puissant et agréablement silencieux, il vous permet de profiter d'un sommeil confortable. Il suffit de régler les deux boutons rotatifs du diffuseur d'air (à commander séparément) pour régler la température et le débit d'air souhaités !

Notre conseil : Le FreshJet FJZ4 1500M peut être équipé du purificateur d'air Dometic CleanAir qui filtre efficacement les bactéries et les mauvaises odeurs.

- Refroidit rapidement l'intérieur du véhicule et déshumidifie l'air
- Incroyablement silencieux pour une nuit de sommeil paisible et reposante
- Modèle d'entrée de gamme avec commandes manuelles : conçu pour les camping-cars petits à moyens
- Bloc de distribution d'air optimisée : meilleur débit, moins de bruit
- Filtre à poussière réutilisable, simple à retirer pour le nettoyer
- Design allégé pour une économie de carburant
- Design extrêmement robuste et durable
- Préparé pour une seconde monte d'un purificateur d'air CleanAir



DIFFUSEURS D' AIR
DISPONIBLES
SÉPARÉMENT

Dometic FreshJet FJZ4 1500M

Climatiseur de toit, 1 500 W, commandes manuelles

N° de produit 9630000069 (noir)

N° de produit 9630000065 (blanc)

Dometic FreshJet FJZ ADBM

Diffuseur d'air, commandes manuelles

- Flux d'air optimisé pour plus d'efficacité et moins de bruit
- Fonctionnement manuel à l'aide de deux boutons rotatifs
- Sa conception discrète (seulement 79 mm de hauteur) économise de la place en hauteur dans l'habitable
- Sorties d'air réglables verticalement pour un contrôle individuel du débit d'air

DOMETIC FRESHLIGHT

L'association unique d'un climatiseur et d'un dôme de toit

Pour ce climatiseur novateur, pas besoin d'enlever le dôme de toit, bien au contraire. Avec la série Dometic FreshLight, le dôme de toit a été intégré dans le corps du climatiseur. Résultat : vous profitez de températures agréables à bord de votre caravane ou de votre camping-car, sans renoncer à la lumière naturelle au-dessus de vous.

- Climatiseurs panoramiques avec dôme de toit conçus pour des véhicules d'une longueur allant jusqu'à 7 m
- Température et vitesse de ventilation facilement réglables par télécommande
- Panneau de commande à éclairage intégré LED, à intensité réglable
- Régulation individuelle du flux d'air avec commande automatique de la soufflerie
- Mode de refroidissement économe en énergie et système de pompe à chaleur pour le mode de chauffage
- Dôme de toit à système d'aération active et store occultant à simple pli



Dometic FreshLight 2200

Climatiseur de toit avec dôme de toit pour les véhicules d'une longueur allant jusqu'à 7 m

- Dôme de toit à système d'aération active et store occultant à simple pli
- De l'air frais ou chaud sur simple pression d'un bouton
- Mode de refroidissement économe en énergie et système de pompe à chaleur pour le mode de chauffage
- Puissance frigorifique : 2 050 W / 7 000 BTU/h
- Puissance de chauffage : 2700 W
- Régulation individuelle du flux d'air avec commande automatique de la soufflerie
- Panneau de commande à éclairage intégré LED, à intensité réglable

N° de produit 9102900165

DOMETIC FRESHWELL FWX4

Climatiseur de coffre

Reste-t-il de l'espace libre dans le coffre sous la banquette ? Il y a plusieurs raisons d'installer le climatiseur à cet endroit : le dôme de toit peut être conservé, il y a plus d'espace pour un panneau solaire et la hauteur du véhicule reste la même, il rentre donc toujours dans votre garage. Avec le modèle FreshWell FWX4, Dometic propose l'un des climatiseurs de coffre le plus compact et le plus léger dans la catégorie allant jusqu'à 2 000 watts. Doté d'une technologie de pompe à chaleur de pointe, ce climatiseur sera heureux de vous servir de puissant chauffage lorsqu'il fera frais.

Grâce aux contrôles optimisés de ventilateur et de compresseur, le FreshWell FWX4 est agréablement silencieux lorsqu'il fonctionne. L'utilisation d'un capteur de température externe contribue également au fonctionnement particulièrement fluide. Notre nouveau climatiseur de coffre a les mêmes dimensions compactes que le modèle précédent et peut donc facilement le remplacer. Grâce au kit DC correspondant, le modèle peut même être utilisé en roulant.

AVEC DÉMARRAGE PROGRESSIF



TÉLÉCOMMANDE INCLUSE

Dometic FreshWell FWX4

Climatiseur de coffre pour des véhicules mesurant jusqu'à 8 m de long

- L'installation dans le coffre sous banquette n'a pas d'incidence sur la hauteur du véhicule
- Meilleure régulation de la température grâce à la nouvelle sonde de température ambiante
- L'un des climatiseurs de coffre les plus légers du marché et nettement plus léger que les climatiseurs de toit à capacité de refroidissement comparable.
- Puissance frigorifique conforme à la norme ISO 5151* : 2 000 W/6 824 BTU/h
- Capacité de chauffage conforme à ISO 5151* : jusqu'à 2 500 W/8 530 BTU/h
- Démarrage progressif garantissant un démarrage fiable sur les emplacements de camping disposant d'une faible protection électrique
- Activation pratique de toutes les fonctions par télécommande

N° de produit 9620013224

* Spécification basée sur une puissance frigorifique ou une capacité de chauffage testée conformément à la norme ISO 5151 dans des conditions réalistes, plutôt qu'avec une capacité théorique maximale.

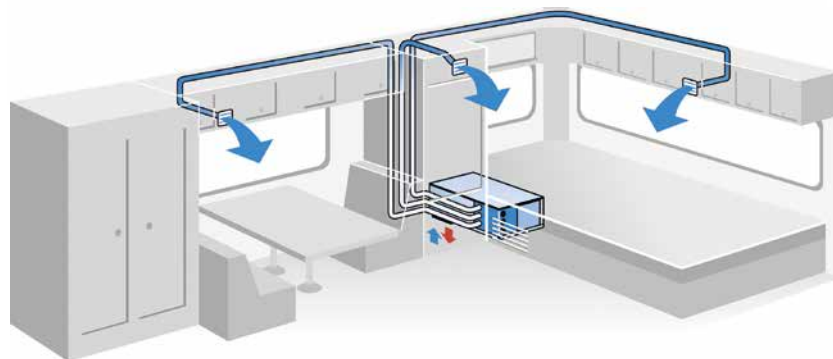
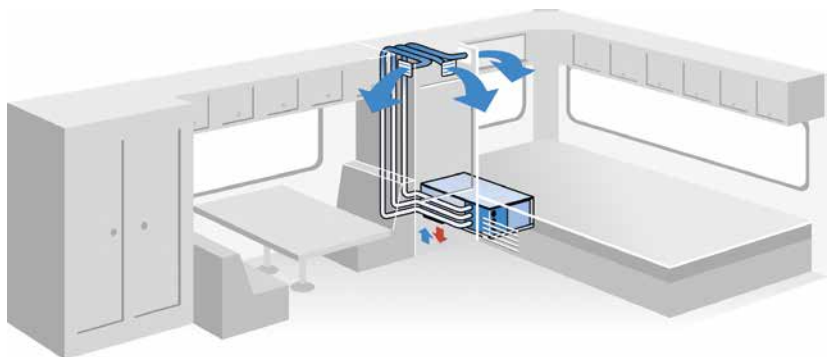
Le contenu, les spécifications et la disponibilité sont soumis à modification en fonction des améliorations techniques.

DIFFUSION D'AIR FLEXIBLE

Concentrée ou dans différents espaces

Une fois le FreshWell FWX4 installé, le système de diffusion d'air peut être personnalisé en fonction des préférences individuelles au moyen d'accessoires supplémentaires. Vous avez la possibilité de concentrer et d'orienter les trois sorties d'air à un endroit. Les sorties d'aération peuvent également être fixées à différents endroits à

l'intérieur pour faire circuler l'air dans la zone. Toutes les fonctions peuvent être activées facilement par une télécommande : MARCHÉ/ARRÊT, sélection de la température, vitesse de ventilation et mode de fonctionnement. L'affichage numérique de la télécommande indique les réglages sélectionnés.



Accessoires nécessaires pour une distribution d'air individuelle (FreshJet FWX4) :

Dometic FreshWell FW-ADC

Section courbe à 90°, 60 mm
N° de produit 9100300015

Dometic FreshWell FW-ADG

Grille ronde d'entrée d'air, deux parties, ø 190 mm
N° de produit 9100300018

Dometic FreshWell FW-ADG

Grille rectangulaire d'entrée d'air, 240 x 240 mm
N° de produit 9100300017

Dometic FreshWell FW-ADG

Kit de grille ronde de sortie d'air, ø 60 mm
N° de produit 9100300077

Dometic FreshWell FW-ADH

Tuyau flexible, ø 60 mm x 10 m
N° de produit 9100300019

CONÇUS SUR MESURE POUR VOTRE FOURGON AMÉNAGÉ



NOUVEAU

Cadres adaptateurs pour fourgons aménagés

Que vous ayez un éclairage de toit Mini-Heki, un ventilateur de toit FanTastic Breathe 3100 ou un climatiseur de toit FreshJet FJZ, les nouveaux cadres adaptateurs de Dometic s'adaptent aux trois produits montés sur le toit. Nos concepteurs de produits ont créé des cadres spécifiques aux véhicules pour les trois fourgons aménagés actuellement les plus populaires : le Fiat Ducato III, le Ford Transit (à partir de 2014) et le Mercedes Sprinter (à partir de 2016). Choisissez simplement le cadre qui correspond à votre fourgon aménagé ! Pour les climatiseurs de toit FJZ, vous aurez également besoin du rebord adaptateur arrière correspondant.

- Installation facile grâce à la découpe de toit existante (400 x 400 mm)
- Finition parfaite, comme avec un produit original installé en usine
- Utilisation universelle : convient aux modèles Mini-Heki, Fantastic Breathe 3100, FreshJet FJZ4 1500/1700/2000 et FreshJet FJZ7 2200/2600
- Cadres sur mesure disponibles pour Fiat Ducato III, Ford Transit et Mercedes Sprinter

Cadres adaptateurs Dometic

Fiat Ducato III
(à partir de 2006) Cadre
adaptateur
Profil adaptateur arrière
(FJZ)

9620018467

9620018465



Mercedes Sprinter
(à partir de 2016) Cadre
adaptateur
Profil adaptateur arrière
(FJZ)

9620018469

9620018461



Ford Transit
(à partir de 2014) Cadre
adaptateur
Profil adaptateur arrière
(FJZ)

9620018468

9620018466



2.13 / Climatiseurs de toit Dometic

AVEC DÉMARRAGE PROGRESSIF



	FRESHJET FJZ4 1500M	FRESHJET FJZ4 1700	FRESHJET FJZ4 2200
N° de produit	9630000065 (blanc) 9630000069 (noir)	9630000054 (blanc) 9630000058 (noir)	9630000061 (blanc) 9630000052 (noir)
Longueur du véhicule adaptée	max. 5,5 m	Max. 6 m	Max. 7 m
Puissance frigorifique	1 500 W	1 700 W	2 200 W
Puissance de chauffage	-	800 W	1 000 W
Compresseur	Vitesse fixe	Vitesse fixe	Vitesse fixe
Température de fonctionnement	-2 °C à +52 °C	-2 °C à +52 °C	-2 °C à +52 °C
Consommation de courant			
Refroidissement	3,1 A	3,4 A	4,6 A
Chauffage	-	3,5 A	4,6 A
Tension d'entrée	220 – 240 V AC / 50 Hz	220 – 240 V AC / 50 Hz	220 – 240 V AC / 50 Hz
Protection requise du circuit			
Mode refroidissement et chauffage	4 A	4 A	5 A
Fluide réfrigérant	R410a	R32	R32
Quantité de fluide réfrigérant	380 g	320 g	360 g
Équivalent CO ₂	0,793 t	0,216 t	0,243 t
Potentiel d'effet de serre (GWP)	2088	675	675
Dimensions (l x h x p)	752 x 225 x 702 mm	752 x 225 x 702 mm	752 x 225 x 702 mm
Ouverture de toit (l x p)	400 x 400 mm	400 x 400 mm	400 x 400 mm
Épaisseur de toit	25 à 60 mm	25 à 60 mm	25 à 60 mm
Poids	25,2 kg	28,4 kg	29,8 kg
Télécommande	—	•	•
Conformité	Homologué E selon les directives CEM concernant les véhicules		
/ DIFFUSEURS D'AIR			
Dometic FreshJet FJX ADBE			
Diffuseur d'air, panneau de commandes électroniques, éclairage LED	-	9630000066	9630000066
Dometic FreshJet FJZ ADBM			
Diffuseur d'air, commandes manuelles	9630000057	-	-
Dimensions (l x h x p)	579 x 59 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm
Poids	4,2 kg	3,9 kg	3,9 kg
Débit d'air	341 m ³ /h	318 m ³ /h	350 m ³ /h



FRESHJET FJZ7 2200	FRESHJET FJZ7 2600	FRESHJET FJZ7 3000	FRESHJET FJZ7 3500
9630000068 (blanc) 9630000053 (noir)	9630000059 (blanc) 9630000063 (noir)	9630000072 (blanc) 9630000062 (noir)	9630000051 (blanc) 9630000071 (noir)
Max. 7 m	Max. 8 m	Max. 9 m	über 9 m
2 200 W	2 600 W	3 000 W	3 500 W
2 000 W	2 300 W	3 000 W	3 200 W
Inverter	Inverter	Inverter	Inverter
-2 °C à +52 °C	-2 °C à +52 °C	-2 °C à +52 °C	-2 °C à +52 °C
5,7 A 3 A	5,73 A 4,1 A	6,4 A 5,9 A	7 A 6,6 A
220 – 240 V AC / 50 Hz	220 – 240 V AC / 50 Hz	220 – 240 V AC / 50 Hz	220 – 240 V AC / 50 Hz
6 A	6 A	7 A	8 A
R32 380 g 0,793 t 2088	R32 380 g 0,793 t 2088	R32 480 g 0,324 t 675	R32 650 g 0,439 t 675
752 x 225 x 702 mm	752 x 225 x 702 mm	1 090 x 240 x 700 mm	1 090 x 285 x 700 mm
400 x 400 mm	400 x 400 mm	400 x 400 mm	400 x 400 mm
25 à 60 mm	25 à 60 mm	25 à 60 mm	25 à 60 mm
28,2 kg	30 kg	35,8 kg	38,3 kg
•	•	•	•
Homologué E selon les directives CEM concernant les véhicules			
9630000066	9630000066	9630000066	9630000066
-	-	-	-
579 x 48 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm	579 x 48 x 518 mm
3,9 kg	3,9 kg	3,9 kg	3,9 kg
350 m ³ /h	350 m ³ /h	350 m ³ /h	350 m ³ /h

2.10 / Climatiseurs de toit Dometic



2.13 / Climatiseur de coffre Dometic



CLIMATISEURS	FRESHLIGHT 2200	FRESHWELL FWX4
N° de produit	9102900165	9620013224
Longueur du véhicule adaptée	Max. 7 m	max. 8 m (30 m ³)
Puissance frigorifique *	2 200 W / 7 500 BTU/h	2 000 W (325 m ³ /h)
Capacité de chauffage *	2 700 W*1	2 500 W *2
Tension d'entrée	230 V	230 V AC / 50 Hz
Température de fonctionnement	-2 °C à +52 °C	-5 °C à +52 °C
Consommation de courant		
Refroidissement	4,1 A	4,9 A
Chauffage	5,2 A	4,5 A
Protection requise du circuit		
Refroidissement	5 A	6 A
Chauffage	6 A	6 A
Fluide réfrigérant	R407c	R32
Quantité de fluide réfrigérant	0,560 kg	0,43 kg
Équivalent CO ₂	0,9934 t	0,29 t
Potentiel d'effet de serre (GWP)	1774	675
Dimensions (l x h x p)		
Extérieures	758 x 210 x 1 105 mm	
Intérieures	550 x 53 x 880 mm	400 x 286 x 628 mm
Ouverture de toit (l x p)	400 x 700	-
Épaisseur de toit	25 - 60	-
Poids	42 kg	21 kg
/ DIFFUSEUR D'AIR		
Nombre de sorties d'air	2 (avant/arrière)	3 sorties d'air
Nombre de vitesses de ventilation	4	3
Télécommande	Oui	Oui
Conformité	Homologation e selon les directives CEM concernant les véhicules	Homologation e selon les directives CEM concernant les véhicules

*1 Chaleur maximale = puissance de la pompe à chaleur.

*2 Chaleur maximale = puissance de la pompe à chaleur + capacité de la résistance de chauffage

* Spécification basée sur une puissance frigorifique ou une capacité de chauffage testée conformément à la norme ISO 5151 dans des conditions réalistes, plutôt qu'avec une capacité théorique maximale.

Accessoires nécessaires pour une distribution d'air individuelle (FreshJet FWX4)



Dometic FreshWell FW-ADC
Section courbe à 90°, 60 mm
N° de produit 9100300015



Dometic FreshWell FW-ADG
Grille ronde d'entrée d'air, deux parties,
ø 190 mm
N° de produit 9100300018



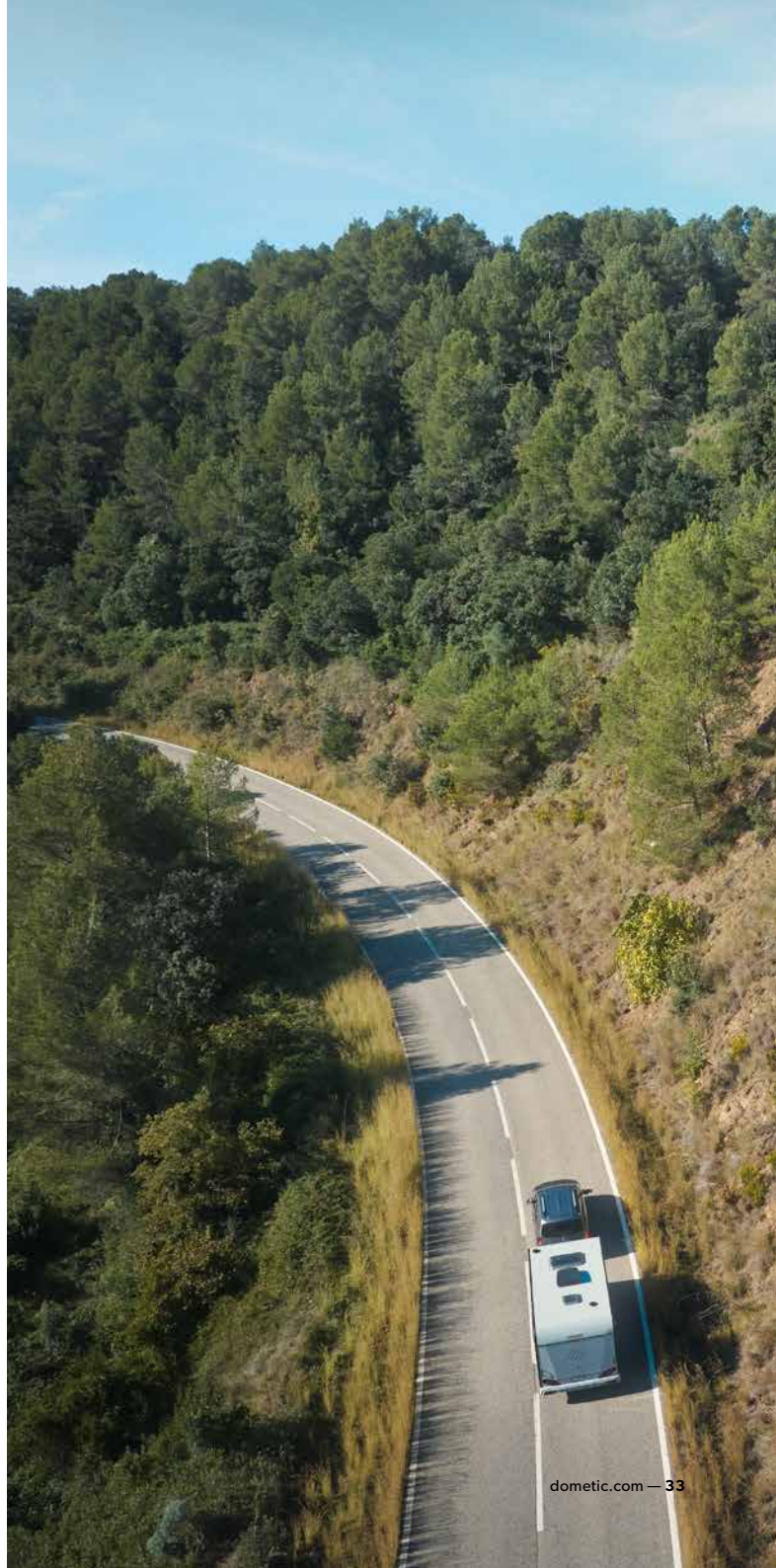
Dometic FreshWell FW-ADG
Grille rectangulaire d'entrée d'air,
240 x 240 mm
N° de produit 9100300017



Dometic FreshWell FW-ADG
Kit de grille ronde de sortie d'air, ø 60 mm
N° de produit 9100300077



Dometic FreshWell FW-ADH
Tuyau flexible, ø 60 mm x 10 m
N° de produit 9100300019



TOUTE LA GAMME CONFORT

Voir les produits :
dometic.com



DOMETIC SAS

6 Avenue du Poteau, Batiment B1
F-60300 Chamant

Service Consommateurs Particuliers

Mail info@dometic.fr
Tél 0 800 004 917 (prix d'un appel local)

Service Commercial Professionnel

Mail serviceclients@dometic.com
Tél +33 3 44 63 35 00

Service Technique Professionnel

Mail service@dometic.fr
Tél +33 3 44 63 35 00